

# mulli

VERSIE NL 24.1

## Montagehandleiding Regenkap



## Algemeen

De hoogwaardige canopy is niet alleen zeer weerbestendig en robuust, maar ook flexibel te gebruiken. Zo zorgen de royale kijkvenster bij een gesloten regendak voor een vrij zicht in alle windrichtingen. Op zonnige dagen kunnen de zijvensters naar boven worden opgerold en tegelijkertijd beschermt het UV-bestendige dak de kinderen tegen de zon.

Een robuuste en betrouwbare RVS-stang vormt de stevige basis van de regenkap. Snel in elkaar gestoken, eenvoudig gemonteerd en veilig en compact opgeborgen in de bijbehorende fietstas. Zo kan deze ook in de gesloten mand worden meegenomen.

Op ons downloadportaal vindt u deze montagehandleiding in het Duits en andere talen en altijd up-to-date:

<https://muli-cycles.de/en/downloads>



## Gebruikte soorten Tekst / Lijsten

In dit handboek worden de volgende soorten tekst en lijsten gebruikt:

- 1 Handlingsinstructie (in vaste volgorde)
- Handlingsinstructie (in willekeurige volgorde)

## Gebruikte symbolen / Markeringen

In dit handboek worden de volgende symbolen of markeringen gebruikt:

- ⚠ De waarschuwingsdriehoek, in combinatie met het woord "WAARSCHUWING", duidt op risico's die tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood kunnen leiden.
- ⚠ De waarschuwingsdriehoek in combinatie met het woord "VOORZICHTIG" geeft risico's aan die kunnen leiden tot licht persoonlijk letsel en materiële schade.
- ⓘ Het omcirkelde uitroepteken geeft belangrijke aanvullende informatie aan.

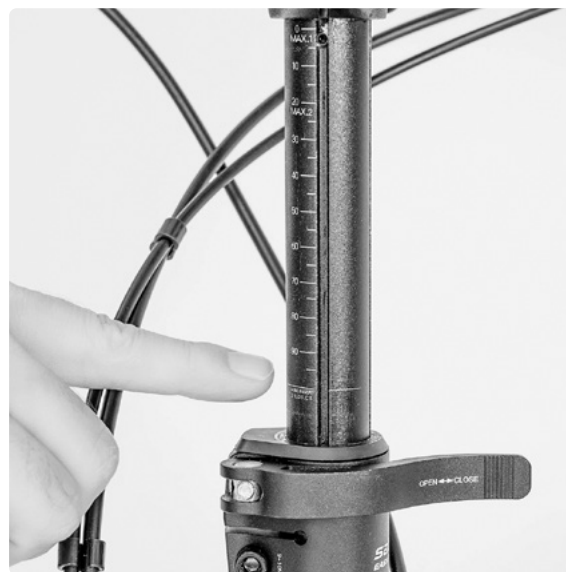
## Montagehandleiding

⚠ **WAARSCHUWING!** Valgevaar  
Een te lage stuurhoogte kan ertoe leiden dat de remhendels tegen de kap stoten. Dit kan ernstig vallen tot gevolg hebben.

→ Stel na montage van de hoes de stuurhoogte zo in, dat het stuur, de remhendel en de kap ook bij volledige stuurinslag niet botsen.

⚠ **VOORZICHTIG!** Verwondingsgevaar  
Een te ver uitgetrokken stuurpenadapter kan breken.

→ Let erop dat de stuurpenadapter voor de rit nooit boven de in afb. 1 getoonde MIN/MAX-markering wordt bevestigd. De maximale uittrekpositie dient alleen voor het indraaien van het stuur in parkeersituaties.



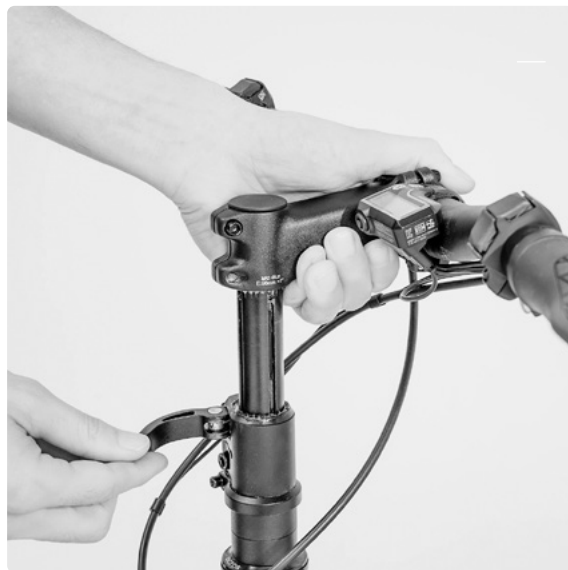
AFB. 1

- 1 Draai de snelspanner van het stuur los en breng het stuur in de bovenste positie tot aan de max. uittrekmarkering. (Afb. 2)
- 2 Steek de framestang in elkaar. (Afb. 3)
- 3 Steek de grote stang in de beide voorste frameopnames en de kleine stang in de beide achterste opnames. (Afb. 4)
- 4 Trek de regenkap van voren over de framestang. Let erop dat het aan de voorkant over de mandklauwen ligt. Alleen dan kan het met lichte kracht achter over de mandpluggen worden getrokken. (Afb. 5)

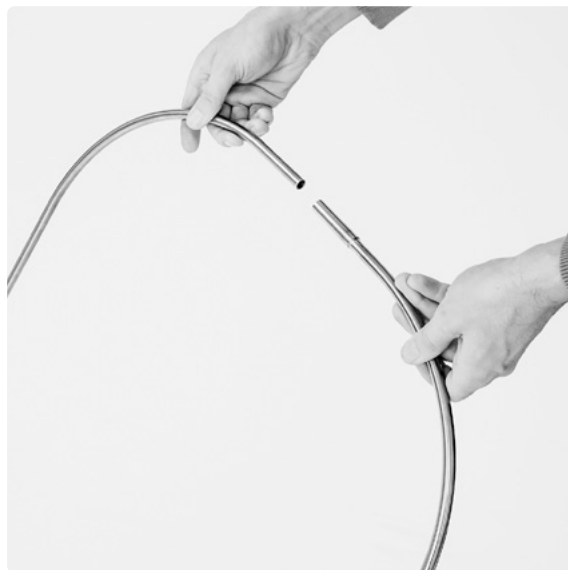
**VOORZICHTIG! Breukgevaar**

Als de bogen in de opnames steken, ontstaat er een grote hefboomwerking op de stangen, die er bij krachtwerking toe kan leiden dat de bogen buigen.

- Vermijd grote horizontale druk op de metalen bogen, als deze in de opnames zitten.



AFB. 2



AFB. 3



AFB. 4



AFB. 5

- 5 Steek de kap vervolgens over de boog aan de stuurzijde en trek deze links en rechts over de mandpluggen. (Afb. 6)
- 6 Geleid de spankabel aan de stuurzijde van de regenkap onder de buis, waarop de mand zit, door en bevestig deze in de opname. (Afb. 7)
- 7 Span tot slot de regenkap aan de voorkant, door het elastiek onder het frame aan de stuurbuis door te voeren en in de kap te klikken. (Afb. 8)
- 8 De positie van het stuur kan nu weer worden gewijzigd en op de gewenste rijpositie worden ingesteld. Het stuur mag daarbij nooit tot boven de max. positie voor het rijden worden bevestigd. Tegelijkertijd moet het stuur vrij over de kap kunnen worden gedraaid. Dit mag niet tegen de kap stoten - zie instructies pagina 5.



AFB. 6



AFB. 7



AFB. 8

## Venster oprollen

De vensters van de regenkap kunnen worden opgerold en in opgerolde toestand worden vastgezet. Bij warm weer hebben de kinderen dus bescherming tegen de zon van boven en frisse lucht van de zijkanten. Ook voor een opwikkeling tot halve hoogte bevindt zich een kleine lus aan de binnenkant van het venster.

- 1 Open de ritsen aan beide zijden van het venster en rol het venster vervolgens met beide handen compact omhoog. (Afb. 9)
- 2 Pak de band die aan de binnenzijde van de kap bevestigd is en schuif de lus van de band om de knevel aan de buitenzijde van de kap. (Afb. 10)

⚠ Let erop dat de banden in de zak aan de binnenkant van het dak worden gestoken als ze niet worden gebruikt.

- 3 Voor een bevestiging van het venster op halve hoogte, wordt de kap niet gerold. Aan de binnenkant van het venster bevindt zich een lus. Haak deze lus in de knevel aan de buitenkant van het dak. Trek de ritssluitingen naar de overeenkomstige posities van de halve opening. (Afb. 11)



AFB. 9



AFB. 11



AFB. 10



## Vouwinstructies

**⚠ VOORZICHTIG! Breukgevaar**  
Door verkeerd en te vaak knikken kan het transparante venstermateriaal barsten.

→ Volg altijd de vouwinstructies als u de kap opvouwt om op te bergen.

Lees deze vouwhandleiding zorgvuldig door en onderhoud de vouwstappen.

- 1 Leg de kap op een vlakke ondergrond. Leg deze zoals afgebeeld in de eerste stap. Let er goed op dat het venstermateriaal aan de zijkanten niet tot aan de rand ligt, maar aan de rand het zwarte textiel afsluit. (Afb. 12)
- 2 Vouw vervolgens de zijdelingse punten in. (Afb. 13)
- 3 Vouw de gehele kap ongeveer in het midden. (Afb. 14)
- 4 Vouw de kap een tweede keer in tweeën, in een hoek van 90° ten opzichte van de eerste vouw. (Afb. 15)
- 5 Nu kunt u de kap inclusief de metalen bogen in het meegeleverde zakje opbergen en zo ontstaat een zeer compact pak. (Afb. 16)



AFB. 12



AFB. 13





AFB.14



AFB.16



AFB.15

# Impressum

BA-EX-12V23.1  
©muli cycles GmbH

Widdersdorfer Str. 190  
50825 Köln

**Tekst en afbeeldingen**  
muli cycles GmbH

**Fotografie**  
Tim Kaiser

**Vormgeving**  
Friederike Wolf, Frieder Oelze

[www.muli-cycles.de/en](http://www.muli-cycles.de/en)