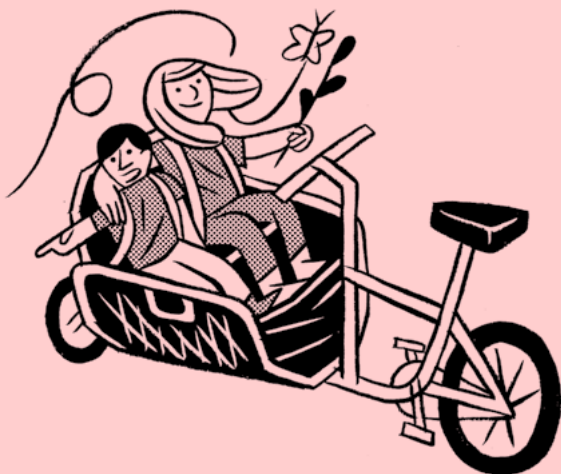


mulli

VERSIE NL 24.1

Montagehandleiding Kinderzitje



Algemeen

In de muli rijden de kinderen super comfortabel en veilig mee. Want het muli-kinderzitje is geen harde bank, maar een hangzitje van stevig textiel met een stevige, gestoffeerde rugleuning. Bovendien zijn in de riemen verende rubberen elementen geïntegreerd, zodat kleine schokken op de weg effectief worden opgevangen.

Twee kinderen passen in het zitje en kunnen zowel in als tegen de rijrichting in meerijden. Zo hebben ze zicht op de ouders of de omgeving. De gordel is een driepuntsgordel, die op twee verschillende hoogtes kan worden gemonteerd en is uitgerust met een zacht kussen in de nek en hals. De magnetische Fidlock-sluitingen maken het vastmaken van de gordel kinderspel.

Op ons downloadportaal vindt u deze montagehandleiding in het Duits en andere talen en altijd up-to-date:

<https://muli-cycles.de/en/downloads>






Gebruikte soorten Tekst / Lijsten

In dit handboek worden de volgende soorten tekst en lijsten gebruikt:

- 1 Handelingsinstructie (in vaste volgorde)
- Handelingsinstructie (in willekeurige volgorde)
- Vermelding

Gebruikte symbolen / Markeringen


In dit handboek worden de volgende symbolen of markeringen gebruikt:

-  De waarschuwingsdriehoek, in combinatie met het woord "WAARSCHUWING", duidt op risico's die tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood kunnen leiden.
-  De waarschuwingsdriehoek in combinatie met het woord "VOORZICHTIG" geeft risico's aan die kunnen leiden tot licht persoonlijk letsel en materiële schade.
-  Het omcirkelde uitroepteken geeft belangrijke aanvullende informatie aan.

Veiligheidsaanwijzingen

-  **WAARSCHUWING!** Verwondingsgevaar
Het vervoeren van kinderen zonder veiligheidsgordel in de muli kan tot ernstig letsel leiden.

→ Vervoer kinderen tot 7 jaar altijd met een veiligheidsgordel in het muli-kinderzitje. Zet de kinderen een helm op.
-  **WAARSCHUWING!** Verwondingsgevaar
Vervoer kinderen nooit in een beschadigd kinderzitje.

→ Controleer voor elke rit de naad-, klink-, steek-, gordel- en schroefverbindingen op het kinderzitje op stevigheid en optimale staat.
-  **VOORZICHTIG!** Verwondingsgevaar
Zelfs als het muli-kinderzitje is uitgerust met dempingen, kan het de kinderen mogelijk niet voldoende beschermen tegen verwondingen bij een agressieve rijstijl en hevige botsingen op de weg.

→ Rijd voorzichtig en anticiperend en vermijd hevige botsingen op de weg, bijvoorbeeld door over stoepanden te rijden of abrupt te remmen.

Doelmatig gebruik

⚠ Houd u aan deze gebruiksaanbeveling. Anders loopt u het risico de belastingsgrenzen van het kinderzitje te overschrijden en schade aan de stoel en de mand te veroorzaken.

⚠ Er wordt geen aansprakelijkheid of garantie aanvaard als het kinderzitje in afwijking van het beoogde gebruik wordt gebruikt.

Het zitje biedt plaats aan twee kinderen en mag met maximaal 40 kg worden belast.

Een kind mag maximaal tot een gewicht van 22 kg worden vervoerd.

- Elk kind tot 7 jaar moet worden vastgezet met de beveiligingsfunctie en moet absoluut een helm dragen.
- Het multi-kinderzitje is niet geschikt voor baby's/kinderen die nog niet zelfstandig kunnen zitten.
- Het vervoeren van kinderen ouder dan 7 jaar in het multi kinderzitje is in principe mogelijk, mits de genoemde belastingsgrenzen niet worden overschreden.
- In principe moet erop worden gelet dat de kinderen qua grootte nog comfortabel in de stoel kunnen plaatsnemen, zonder de fietser bij het sturen en remmen te hinderen.

Montagehandleiding

- 1 Plaats het kinderzitje gevouwen met de achterkant naar boven in de mand – voor een installatie met het zicht van het kind in de rijrichting zoals in afb. 1, voor een installatie tegen de rijrichting in overeenkomstig 180° gedraaid. (Afb. 1)
- 2 Schuif de twee kunststof knevels aan de achterzijde van de zitting door de mandogen. Gebruik het bovenste oog en schuif de knevel met een uiteinde vooruit van onder naar boven door het gat. (Afb. 2)
- 3 Pak de stang met beide handen vast. Breng de stang gelijkmatig en parallel in de houders links en rechts in. Druk de vleugels van de mand, indien nodig, met beide handen iets uit elkaar. (Afb. 3)

⚠ **VOORZICHTIG! Breukgevaar**
Als de vergrendelingsstang bij het verwijderen slechts aan één kant ver naar buiten wordt getild, kan de stang aan het andere uiteinde buigen of zelfs breken.

→ Geleid de stangen van het multi-kinderzitje altijd parallel en gelijkmatig in de houders in de mand en er weer uit.

- 4 Trek de borgbouten terug en draai deze lichtjes, zodat de bout in de opname klikt en de stang vastzet. (Afb. 4)
- 5 Het kinderzitje kan zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in worden gemonteerd. (Afb. 5 / 6)

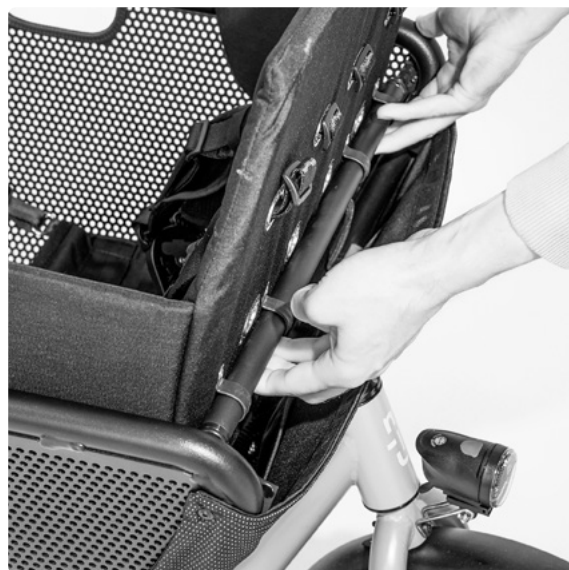
⚠ Deze procedure geldt voor de installatie van de stoel zowel tegen de rijrichting in als in de rijrichting. Denk er altijd aan om de kunststof knevels aan het mandoog te bevestigen. De rugleuning is anders niet voldoende aan de mand bevestigd.



AFB.1



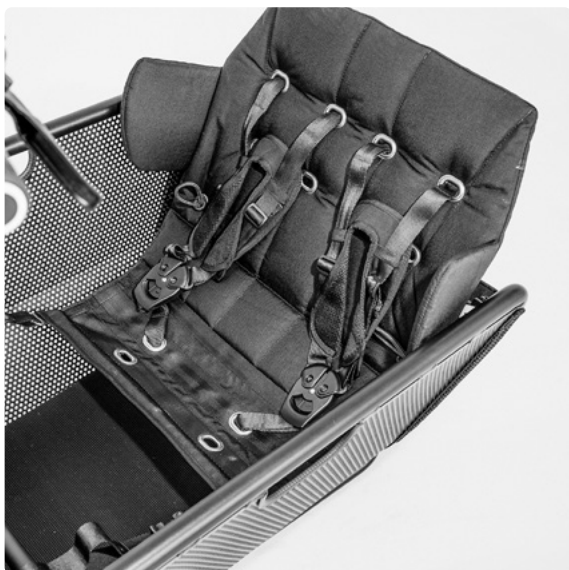
AFB.2



AFB.3



AFB.4



AFB.5



AFB.6

Instellen van het kinderzitje

! **WAARSCHUWING!** Verwondingsgevaar
Het vervoeren van kinderen in het kinderzitje met beschadigde of niet correct geïnstal-
leerde veiligheidsgordels kan letsel veroor-
zaken.

→ Controleer voor elke rit of de positie en de integriteit van de veiligheidsgordels juist zijn.

Gordellengtes instellen

Via de regelaars op de schouderbanden kan de lengte van de gordel worden aangepast aan de lengte van de kinderen.

→ Stel de gordel zo in, dat deze tegen de schouder ligt en zoveel spanning heeft, dat de kinderen veilig in de juiste zitpositie worden gehouden.

Ook de gordels naar de voorste stang kunnen in lengte worden aangepast. Deze regelen de hoogte van de zitting. (Afb. 7)

→ Stel het zitvlak altijd minstens zo hoog in, dat het aan de zijkant niet tegen de mandvleugels stoot, als er kinderen in het zitje zitten.

Gordelpositie instellen

De posities van de gordels kunnen zowel op de rugleuning als in het onderste zitvlak aan de lengte van het kind worden aangepast. Hiervoor zijn extra ovale gaten in de zitting aangebracht.

1 Trek de te verplaatsen gordel aan de achterkant of onderkant van de stoel een beetje uit, zodat u de regelaar vrij kunt bewegen.

- 2 Draai nu de regelaar met de smalle kant naar het gat en schuif deze met de gordel door de opening. (Afb. 8)
- 3 Nu is de regelaar aan de voorzijde en de gordel losgemaakt. Schuif de regelaar nu op dezelfde wijze op de gewenste positie weer door het oog in de rugleuning van de stoel. (Afb. 9)

Lengte van de vergrendelingsstangen instellen

Als er een zeer hoge druk op de vleugels nodig is om de vergrendelingsstangen in de mand te plaatsen, kan het zijn dat de stangen te lang zijn ingesteld. Door het inschroeven van de eindstukken kunnen de vergrendelingsstangen worden verkort.

- 1 Maak in dit geval de borgringen aan de eindstukken van de vergrendelingsstang los, indien nodig met een steeksleutel 21.
- 2 Draai de eindstukken iets in. (Afb. 10)
- 3 Trek de contraring weer aan met de steeksleutel.



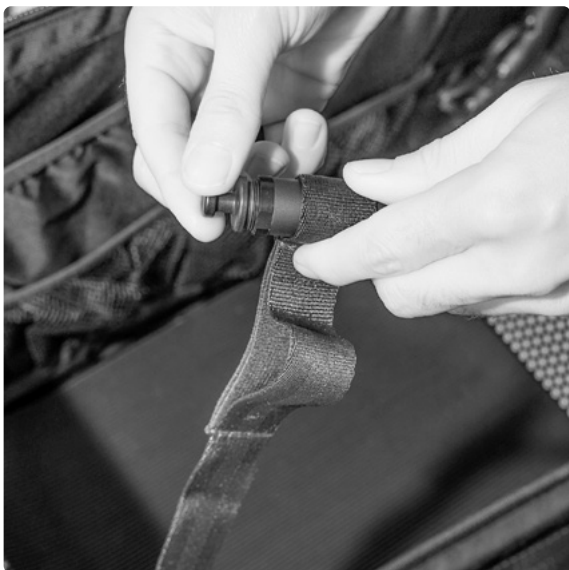
AFB.7



AFB.8



AFB.9



AFB.10

Impressum

BA-EX-11V23.1
©muli cycles GmbH

Widdersdorfer Str. 190
50825 Köln

Tekst en afbeeldingen
muli cycles GmbH

Fotografie
Tim Kaiser

Vormgeving
Friederike Wolf, Frieder Oelze

www.muli-cycles.de/en